

# CO<sub>2</sub>-emissies

## Footprint

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder dienen medewerkers halfjaarlijks te worden geïnformeerd over de prestaties van de organisatie aangaande de CO<sub>2</sub>-emissies. Het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat wordt de komende jaren een steeds belangrijker certificaat in het kader van aanbesteden en ondernemen. VORM heeft momenteel geen projecten in uitvoering die verkregen zijn met gunningsvoordeel.

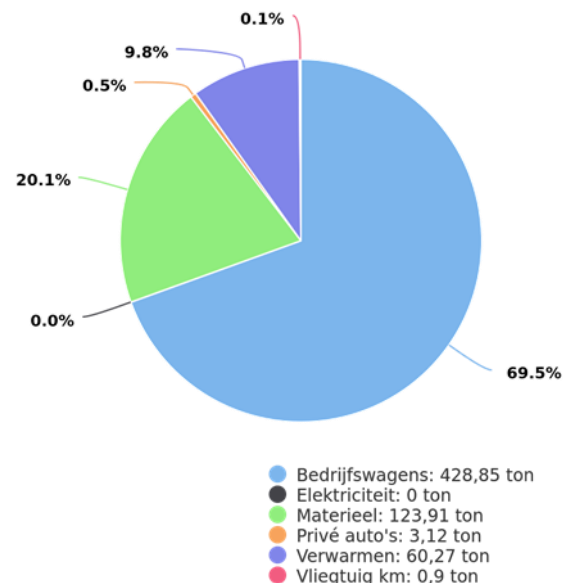
## Zonnepanelen

Afgelopen periode is er bij VORM Materieel veel veranderd. Het bestaande kantoor is nieuw opgetrokken uit houtskeletbouw. De verwarmingsinstallatie van de gehele materieeldienst is vervangen door een elektrische warmtepomp en heteluchtblazers. Het volledige dak van de werkplaats en telstraten is voorzien van 420 zonnepanelen. De verwachte jaaropbrengst van deze zonnepanelen ligt op circa 103.000 kWh. Deze energie kan mogelijk voldoende zijn om de energiemeter op nul te houden.



## CO<sub>2</sub>-emissies 1e helft 2018

VORM wordt getypeerd als 'klein' voor wat betreft de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het bedrijf stoot met haar kantoor en materieeldienst circa 225 ton CO<sub>2</sub> uit. Dat is ruim onder de 500 ton CO<sub>2</sub>. Wanneer deze waarde wordt overschreden valt het bedrijf in de categorie 'middel' groot. De totale uitstoot op projecten bedraagt 392 ton CO<sub>2</sub>. De verwachting is wel dat de footprint voor 2018 hoger uit zal komen. Onder andere veroorzaakt door de ligging van de projecten (afstanden). Naar verwachting zal de emissie per medewerker voor 2018 uit te komen op 8,54 ton CO<sub>2</sub> (was 10,19 ton CO<sub>2</sub> in 2016).



## Reductie van CO<sub>2</sub>

Belangrijkste reductie die nog gerealiseerd kan worden, is op brandstofverbruik. De reductiedoelstellingen zijn vastgesteld op: scope 1 (-6%) en scope 2 (-95%) ten opzichte van het basisjaar 2012. In 2012 werd namelijk de footprint voor het eerst vastgesteld. Op electraverbruik heeft VORM de afgelopen jaren de grootste reductie gerealiseerd. Door inkoop van windenergie, met garantie van oorsprong, is de teller op "0" komen te staan. De komende jaren zal verder geïnvesteerd worden in auto's op basis van CO<sub>2</sub> reductie.

## Positieve impact op de footprint

VORM heeft reeds veel maatregelen gerealiseerd om de CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren, waaronder:

- Aanschaf elektrisch aangedreven en plug-in hybride bedrijfsvoertuigen.
- Tijdige controle op bandenspanning.
- Tijdig onderhoud wagenpark.
- Toepassing van laadpalen op de projecten van VORM.
- Inzet van fietsen naar de bouwplaats.
- Parkeren aan de rand van de stad.
- Aanschaf nieuwe bedrijfsbussen op de materieeldienst.
- Meer thuisstudie bij opleidingen (minder op locatie).
- Beleid ten aanzien van selectie onderaannemers binnen een straal van 30 kilometer gemeten vanaf het project.
- Computers eerder in spaarstand.



## Maatregelen die u zelf kunt nemen

Ook u kunt bijdragen aan reductie van de CO<sub>2</sub>-emissies door:

- Vervoer geen onnodige spullen waarvan u weet dat deze niet gebruikt (gaan) worden.
- Carpoolen of reizen buiten filetijden daar waar mogelijk.
- Gebruik uw start-stop systeem op uw voertuig.
- Voertuig afzetten bij langere stilstand.
- Voorkom onnodige ritten.
- Voorkom stationair draaien dit verbruikt extra brandstof.
- Waar mogelijk gebruik maken van cruise control.
- Bij verlaten ruimte lichten uit (bewustwording).
- Daar waar mogelijk gebruikmaken van de fiets.
- Toepassing van rijplaten op de bouwplaatsen om de rolweerstand te verminderen.

## Regeling bedrijfswagens VORM

Middels de beleidsverklaring is kenbaar gemaakt, dat milieubewustzijn bij de medewerkers dient te worden verbeterd. Voor de komende jaren zal dit onderwerp verder worden uitgewerkt. Onderdeel hiervan is de keuzemogelijkheden bij de aankoop van bedrijfswagens. Met ingang van 1 januari 2018 is de hiernaast vermelde bedrijfsautoregeling van kracht.

Categorie	CO <sub>2</sub> uitstoot max. Benzine	CO <sub>2</sub> uitstoot max. Diesel
Categorie 1	100 gr/km	85 gr/km
Categorie 2	130 gr/km	110 gr/km
Categorie 3	150 gr/km	120 gr/km
Categorie 4	160 gr/km	130 gr/km
Categorie 5	160 gr/km	130 gr/km

## Bedrijfswagens VORM

De komende jaren zal het wagenpark verder “vergroend” worden. Het percentage elektrische auto’s zal fors groeien. Ook het beleid op de aanschaf van nieuwe voertuigen zal verder bijdragen op CO<sub>2</sub>-reductie. Het aantal laadpalen op de bouwplaatsen zal verder toenemen. Dit is het gevolg van de keuzes die het personeel maakt ten aanzien van nieuwe voertuigen.

***“The real challenge is not climate change but mind change!”***